

INSTRUCTIUNI PENTRU MANIPULARE, DEPOZITARE SI CONSERVARE A PAVELELOR DIN BETON

Manipulare si transport;

- elementele de pavaj sunt livrate pe paleti de lemn;
- incarcarea in mijloacele de transport se face cu motostivuitoarea sau cu instalatii de ridicat echipate cu dispozitive tip furca ;
- descarcarea din mijloacele de transport trebuie facuta mecanizat cu instalatii de ridicat echipate cu dispozitive tip furca sau manual in cazul in care beneficiarul nu dispune aceste mijloace ;
- este interzis transportul pavajului in alt mod decat pe paleti precum si descarcarea acestora prin basculare .

Recomandari pentru intretinerea elementelor de pavaj:

- se recomanda sa nu se foloseasca clorura de sodiu (sarea) pentru dezghetarea pe timpul iernii a poleiului depus pe suprafetele pavate. În acest scop recomandam utilizarea clorurii de calciu. Nu se vor folosi unelte metalice de tipul tarnacoapelor sau rangilor pentru indepartarea ghetii formate pe pavaj;

Reguli de depozitare ;

- paletii cu elemente de pavaj vor fi depozitati pe suprafete tasate si plane fara neregularitati;

Manipularea, depozitarea si intretinerea elementelor de pavaj in alte conditii decat cele precizate mai sus il exonereaza pe producator de orice raspundere ,pagubele rezultate din nerespectarea acestor clauze urmand a fi suportate de client.

GARANTIE

S.C. SYMMETRICA S.R.L. ofera o garantie de 5 ani a elementelor de pavaj de la data finalizarii lucrarii cu conditia ca beneficiarul sa respecte conditiile de manipulare ,depozitare si intretinere impuse precum si recomandarile de montaj anexate la declaratia de conformitate.

In functie de grosimea pavajului acesta se poate utiliza pentru pavarea suprafetelor supuse traficului pietonal sau auto. Astfel se recomanda utilizarea urmatoarelor grosimi de pavaj:

- pavajul de 4 si 5 cm se recomanda doar pentru trafic pietonal;
- pavajul de 6 cm se recomanda pentru trafic pietonal si auto usor. Se poate utiliza in zone cu trafic intens de autoturisme mici sau trafic ocazional de autovehicole de pana la 16 tone.
- pavajul de 8 cm se recomanda pentru trafic auto greu de pana la 40 tone.
- pavajul de 10 cm se recomanda pentru trafic auto greu de peste 40 tone.

Montajul pavajului se poate realiza după 4 zile de la data de producție însă este interzis traficul auto până la împlinirea a 28 zile de la data de producție. Se recomandă ca în timpul montajului pavajul să fie luat din mai mulți paleti și din rânduri diferite, pentru a se obține uniformitate pe suprafața pavată.

INSTRUCIUNI DE UTILIZARE SI MONTAJ A ELEMENTELOR DE PAVAJ

Elementele de pavaj din beton pot fi utilizate pentru: pavarea aleilor pietonale, a trotuarelor, a pietelilor, platformelor industriale, suprafețelor de depozitare, halelor industriale, drumurilor de acces, pavări ecologice, stabilizări taluzuri inerbate, precum și a căilor rutiere nesolicitate la trafic greu. Montajul se poate face pe suport flexibil sau pe suport rigid în funcție de recomandările proiectantului.

Recomandări de montaj a elementelor de pavaj pe suport flexibil.

Montajul pe suport flexibil este recomandat în cazul folosirii elementelor de pavaj cu dimensiuni mici și a elementelor de pavaj ecologic. Etapele ce trebuie parcurse la montaj sunt următoarele :

- se stabilește exact zona ce urmează a fi pavată prin întocmirea unei schițe a terenului ;
- se delimitează suprafața de pavat cu țarși de lemn și sfoară;
- se înlătură de pe această zonă un strat de pământ în grosime de 30- 40 cm. Dacă suprafața este plană pentru drenare se creează o ușoară pantă în timpul escavarilor.
- se distribuie un strat de pietriș în grosime de 10-15 cm care se va compacta cu placă vibrată (greutate de serviciu de 100-160 kg). Dacă terenul va fi supus traficului greu stratul de pietriș va fi mai gros (până la 100 cm) și va fi compactat în straturi succesive cu un compactor rutier
- peste pietrișul compactat se împrăstie un strat de nisip uscat de 4-5 cm .Acesta va fi nivelat cu ajutorul unei rigle și apoi compactat cu placă vibrată. În această fază se va lua în considerare și crearea pantei de scurgere care trebuie să fie de minim 1% (un centimetru diferență de nivel pe metru) .Stratul de nisip trebuie să fie neted și fără urme. Pentru calculul definitiv al înălțimii finale a pavajului trebuie luat în considerare că prin vibrarea pavelor montate pe nisip nivelul va scădea cu 2 cm.
- montarea elementelor de pavaj se face prin așezarea acestora la configurația dorită. După terminarea montajului se va presăra peste pavaj un strat de nisip uscat cu granulație de maxim 2 milimetri. Se va matura pavajul până la umplerea tuturor rosturilor, apoi se curăță și se compactează cu placă vibrată.
- montajul pavelor pe nisip precum și vibrarea acestora trebuie făcută pe timp uscat.
- golurile elementelor de pavaj ecologic vor fi umplute cu pământ fertil drenat bine sau cu pietriș ecologic

Recomandari de montaj a elementelor de pavaj pe suport rigid

Montajul pe suport rigid este recomandat in cazul elementelor de pavaj cu muchii vii (fara sanfren),dar si a celor de dimensiuni mari. Etapele ce trebuie parcurse la montaj sunt urmatoarele :

- se stabileste exact zona ce urmeaza a fi pavata prin intocmirea unei schite a terenului ;
 - se inlatura de pe aceasta zona un strat de pamant in grosime de 30- 40 cm.Daca suprafata e plana pentru drenare se creeaza o usoara panta in timpul escavariei.
 - se distribuie un strat de pietris in grosime de 10-15 cm care se va compacta cu placa vibranta(greutate de serviciu de100-160 kg) Daca terenul va fi supus traficului greu stratul de pietris va fi mai gros (pana la 100 cm) si va fi compactat in straturi succesive cu un compactor rutier
 - se toarna un strat de beton clasa C16/20 in grosime de 10-15 cm ,care se lasa sa se intareasca 2-7 zile .La turnarea betonului se va tine cont de crearea pantei de scurgere a apei de minim 1%
 - se trece la montajul pavelelor pe un strat de mortar de 2-3 cm executat din ciment si nisip in proportie de 1:4 .Intre pavele se lasa un rost de 7-10 mm care se umple cu mortar.Muchia elementului de pavaj langa care se aseaza urmatorul element se incarca cu mortar avand grija sa nu se murdareasca fata elementului.
- Compactarea se face cu un ciocan de cauciuc pentru a se aduce pavajul la acelasi nivel. Rosturile dintre pavele vor fi bine umplute si apoi finisate cu mistria.
- se recomanda sa nu se calce peste pavaj 1-2 zile pentru a lasa timp de intarire a mortarului.

RECOMANDARI DE INTRETINERE A PAVAJULUI:

Murdaria normala:

Murdaria obisnuita - praf, depuneri de pamant, excremente de pasare sau muschi, se poate indeparta cu ajutorul mijloacelor manuale de curatare, cum ar fi matura sau peria de frecat. De asemenea, solutiile de curatare existente in locuinta dumneavoastra, cu un ph intre 5 si 9, pot fi folosite fara riscuri, prin diluarea lor in apa. O alta metoda eficienta este utilizarea curatitoarelor cu presiune, fara a exista riscul de a deteriora suprafata pavelor din beton. Atentie insa in zona rosturilor, deoarece acestea sunt deseori deschise in zonele exterioare si nu pot fi spalate prin presiune ridicata

Murdaria persistenta:

Daca murdaria nu se poate indeparta prin variantele descrise mai sus, iti recomandam folosirea substantelor de curatare speciale. Cel mai adesea, pavajele se murdaresc pe suprafete restranse si se pot curata cel mai bine cu o perie radacinoasa sau cu o perie de mana. Inainte de utilizarea mijloacelor de curatare cu continut acid, trebuie neaparat sa va asigurati protectia mainilor si a ochilor.

Plante, sucuri sau vin:

Odata ce s-a uscat, murdaria de origine vegetala este greu de curatat cu produsele de curatare casnice, neutre. Pigmentii vegetali de la flori, boabele si acidul tanic reactioneaza insa bine la substante de curatare cu substante active de decolorare.

Alge si muschi:

Particulele de mizerie de pe suprafata aspra a pavelor sunt sursa ideala de hrana a microorganismelor, iar depunerile de alge si muschi sunt rezultatul acestora. In acest caz, sunt indicate substantele neutre de indepartare a algelor, cu efect de durata. Daca acestea nu au efectul dorit, se pot utiliza produse speciale de curatare cu substante active de decolorare.

Uleiuri si grasimi:

In cazul uleiurilor si grasimilor, in special grasimile vegetale sau animale, cu cat acestea sunt indepartate mai repede, cu atat mai bune sunt rezultatele. Spre deosebire de uleiurile de motor sau hidraulice, acestea se modifica si se pot acoperi cu rasina perseverenta. In acest caz, sunt de ajutor produsele de curatare pentru indepartarea uleiurilor, cu substante active.

Rugina:

Daca uneltele metalice, jucariile, mobilierul sau ghivecele de flori au lasat urme, este recomandat sa folositi substante fara acizi pentru indepartarea ruginii, cu ajutorul carora aceste pete pot fi indepartate fara reziduuri

Recomandari pentru perioada iernii:

Pavajul din beton vibropresat isi mentine zeci de ani aspectul initial, daca este ingrijit corect, in special iarna. In caz de inghet si polei, in mod ideal, dar si din motive ecologice, se recomanda presararea unui strat de nisip (ex. granulatie 1-4 mm). In multe magazine de specialitate se poate gasi un amestec de nisip-criblura, care are acelasi scop ca si sarea, de a combate poleiul si de a oferi siguranta de rulare pe suprafetele inghetate. In cazuri extreme, se poate apela alternativ la solutii de topire a ghetii.